

PALA CARGADORA

CASE
CONSTRUCTION

SINCE 1842.

921G

MOTOR

Marca	FPT
Modelo	F4HFE613R
Certificación de Emisiones	Tier 4 Final
Tecnología de Emisiones	SCR/DOC
Tipo	4 tiempos, turboalimentado y refrigerado aire-aire
Cilindros	6-cilindros en línea
Diámetro/Desplazamiento	4,09 x 5,20 pulg. (104 x 132 mm)
Desplazamiento	411 pulg ³ (6,7 L)
Combustible	#2 mezclas #1 y #2 permitida para temperaturas Diésel, frías
Inyección de combustible	Inyección directa – electrónica
Filtro de Combustible Reemplazable, Cartucho enrosicable de flujo total	
Bomba de combustible	Bosch CP 3.3
Capacidad de pendiente:	
Lado a lado	35°
Adelante y atrás	35°
Filtro de aire	Elementos de tipo seco c/ indicador de restricción de advertencia
Módulo de enfriamiento de montaje central c/ ventilador de inversión automática:	
	Montaje central Aire/Agua c/ Enfriador del Aceite Lubricante
Ventilador – accionado hidráulicamente:	
Estilo	extractor de 8 cuchillas
Diámetro	32 pulg. (813 mm)
Bomba de agua	Integral
Rangos de ángulo de funcionamiento de la bomba de aceite del motor:	
Lado a lado	35°
Adelante y atrás	35°
Filtración de aceite	Reemplazable, Cartucho giratorio de flujo total
Régimen del motor	RPM
Nominal – carga completa	2000
Caballos de fuerza – Potencia máxima:	
Pico bruto @ 1600 RPM	255 hp (190 kW)
Neto nominal @ 2000 RPM	224 hp (167 kW)
Pico neto @ 1600 RPM	242 hp (180 kW)
Par – Máxima Potencia:	
Bruto @ 1300 RPM	959 lb-ft (1,300 N-m)
Neto @ 1300 RPM	930 lb-ft (1,261 N-m)
Aumento de par neto:	
Rango de potencia máxima	58%
NOTA: Potencia bruta y par para SAE J1995.	
Potencia neta y par para SAE J1349.	

TREN DE TRANSMISIÓN

Transmisión:	4F/3R Proporcional c/ Módulo de Comando Electrónico Cambio y modulación manual/ autocambio sensible al par	
Engranajes	Corte helicoidal	
Relaciones de transmisión		
	Avance/Marcha Atrás	
1 ^{er}	4,152/3,937	
2 ^{do}	2,184/2,071	
3 ^{ro}	1,072/1,017	
4 ^{to}	0.636/ –	
Convertidor de par:		
Relación de bloqueo – 4 velocidades	2.283:1	
Diferencial:		
Eje delantero equipado c/ diferencial de bloqueo		
Eje trasero equipado c/ diferencial de abertura		
Oscilación del eje trasero	24° total	
Ejes delantero y trasero:		
Relación del diferencial	4.11	
Relación del Planetario	6.00	
Relación final del eje	24.67	
Planetarios	fueraborda	
Frenos de servicio:		
Disco húmedo múltiple accionado hidráulicamente, libre de mantenimiento, con acumulador en las cuatro ruedas		
Superficie de frenado:		
Buje delantero – cada	841 pulg ² (0,542 m ²)	
Buje trasero – cada	721 pulg ² (0,465 m ²)	
Frenos de estacionamiento:		
Liberación hidráulica aplicada por resorte en el eje de salida de la transmisión neutraliza el flujo de potencia a las ruedas cuando acoplado		
Velocidades de desplazamiento – 4 velocidades en la transmisión:		
	Adelante	Marcha Atrás
	mph (kmh)	mph (kmh)
1 ^{er}	4,0 (6,4)	4,2 (6,8)
2 ^{do}	7,4 (12,0)	7,8 (12,6)
3 ^{ro}	14,3 (23,1)	15,0 (24,2)
4 ^{to}	22,4 (36,0)	-
NOTA: Velocidades de desplazamiento a máxima aceleración del motor c/ Neumáticos radiales 23.5-R25 L3		

SISTEMAS ELECTRICAL

Tensión	24 Voltios, tierra negativo
Alternador	120 amp
Baterías (2)	12-voltios

ENTORNO DEL OPERADOR

Cabina ROPS AC c/ calefacción; Pantalla táctil LCD de 8", reposabrazos ajustable c/ 3 botones configurables; Partida por llave; Dirección asistida articulada c/ columna de inclinación; Asiento con suspensión neumática totalmente ajustable y calefaccionado c/ reposacabezas; Radio Bluetooth AM/FM c/ entrada auxiliar; Paquete de comodidad de la cabina: parasol trasero, espejo interior, debajo del cajón del asiento, puerto para accesorios de 12 V, y perchero; Acelerador de pie; Comando de cargador de palanca única (joystick) c/ portavasos; 2 retrovisores interiores reposamuñecas totalmente ajustable, 2 (espejos); 3 pulgadas (76 mm) - cinturón de seguridad retráctil; Luz estroboscópica de 4-esquinas integrada; Múltiples bandejas de almacenamiento; Pedal de freno único; interruptor de lanzadera F/N/R; Retrovisores exteriores izquierdo y derecho; Sonido kit de supresión; Filtrado de aire a presión; Tira de ventana antideslumbrante; Descongelador delantero y trasero; Ventana lateral, parcial/totalmente abierta; 2 luces de techo; Limpiaparabrisas, traseros e intermitentes delanteros; Lavaparabrisas, delantero y trasero; Alfombrilla de caucho; Bocina.

Pantallas/Instrumentos:

Digital:

Temperatura del aceite de transmisión
Temperatura del enfriador del motor;
Nivel de combustible;
Nivel de DEF.

Pantalla LCD:

Contador de horas; Velocidad del motor;
Velocidad de desplazamiento; Hora;
Indicación de transmisión automática;
Selección de marcha actual; Indicación FNR;
Indicación de desembrague; Indicación de modo del motor; Computadora del viaje A/B;
Consumo de combustible; Múltiples idiomas, Métrico/Inglés; Diagnóstico del motor;
Diagnóstico de transmisión; Indicaciones de advertencia; Informes de error; Bloqueo Diferencial*.

Alarmas audibles/visuales:

Luces de advertencia:

Luces intermitentes de cuatro vías y señales de giro; Presión de frenado; Indicación de lámpara/luz de carretera; Calefactor del Bloque del Motor.

Advertencias de precaución:

Freno de estacionamiento; Temperatura del anticongelante; Temperatura del aceite hidráulico; Temperatura del aceite de transmisión; Filtro de aire; Filtro de transmisión; Filtro hidráulico; Alternador; Bajo combustible.

Advertencias críticas:

Presión de aceite del motor; Presión de frenado; Dirección presión – c/ dirección auxiliar*; Temperatura del anticongelante; Temperatura del aceite hidráulico; Temperatura del aceite de transmisión.

Alarma de respaldo

Recordatorios de mantenimiento:

Filtro de aire de la cabina; Filtro de aceite del motor; Prefiltro de combustible; Filtro de ventilación del tanque DEF; Filtro de suministro SCR; Aceite hidráulico y filtro; Filtro de aire del motor; Anticongelante del motor; Correa de transmisión; Filtro de recirculación de cabina; Filtro de respiradero del motor; Respiradero de transmisión; Líquido del eje delantero y trasero; Filtro del módulo de alimentación SCR.

NOTA: *Si está equipado c/ opción.

PESO OPERATIVO

Z-Bar

Unidad equipada c/ Neumáticos radiales 23.5-R25 L3; Cabina ROPS c/ calentador y A/C; Contrapeso Servicio pesado – 6.435 lb (2 919 kg); Baterías Servicio pesado; Guardabarros delantero y trasero; Luces; Combustible Completo; operador de 165 lb (75 kg); 4,75 yd³ (3,6 m³) MD pasador c/ tornillo en borde:

45.070 lb (20 443 kg)

HIDRÁULICA

Bombas principales – dirección/implemento:

Presión de centro cerrado/flujo compensado

Desplazamiento variable del tándem – detección de carga:

Caudal nominal máximo P1:
42,6 gpm @ 2000 RPM (162 L/min @ 2000 RPM)
Caudal nominal máx. P2:
31,6 gpm @ 2000 RPM (120 L/min @ 2000 RPM)

Válvula de comando del cargador:

Centro cerrado, seccional 2, 3 o 4-funciones c/ comando para elevación, inclinación e hidráulica auxiliar

Dirección auxiliar del cargador:

Articulación de pivote central orbital hidráulico c/ flujo de aceite a pedido

Modo de espera de alta presión:

Implemento 3.625 psi (25 000 kPa)
Dirección 3.500 psi (24 132 kPa)

Filtración:

Ventilación filtrada con alivio en el depósito hidráulico, mantiene 3-5 psi en el depósito, 10-micrones, el filtro de retorno proporciona solo aceite limpio a todos los componentes del sistema.

CAPACIDADES DE SERVICIO

Tanque de combustible 76,0 gal (288,0 L)

Tanque DEF – Líquido de Escape Diésel:

Utilizable 9,8 gal (37,1 L)
Total 15,6 gal (58,9 L)

Sistema hidráulico:

Depósito 29,0 gal (110,0 L)
Total 53,0 gal (200,0 L)

Transmisión:

Servicio con filtro 36,0 qt (34,1 L)

Eje delantero y trasero:

Eje delantero 44,4 qt (42,0 L)
Eje trasero 42,3 qt (40,0 L)

Aceite del motor c/ filtro 16,0 qt (15,1 L)

Sistema de enfriamiento 32,0 qt (30,0 L)

OTRAS ESPECIFICACIONES

Cilindro de elevación:

Diámetro del agujero 6,0 pulg. (152,4 mm)
Diámetro del vástago 3,5 pulg. (88,9 mm)
Carrera 33,3 pulg. (845,7 mm)

Cilindro de descarga:

Diámetro del agujero 7,0 pulg. (177,8 mm)
Diámetro del vástago 4,0 pulg. (101,6 mm)
Carrera 23,6 pulg. (600 mm)

Cargador:

Varillaje del cargador Z-Bar; Comando único para elevación y inclinación; Flotación de retención positiva; Retorno automático a la excavación; Comando automático de altura; Retorno automático al recorrido; Desconexión de la transmisión del pedal de freno; Posición del cucharón indicador en el cucharón.

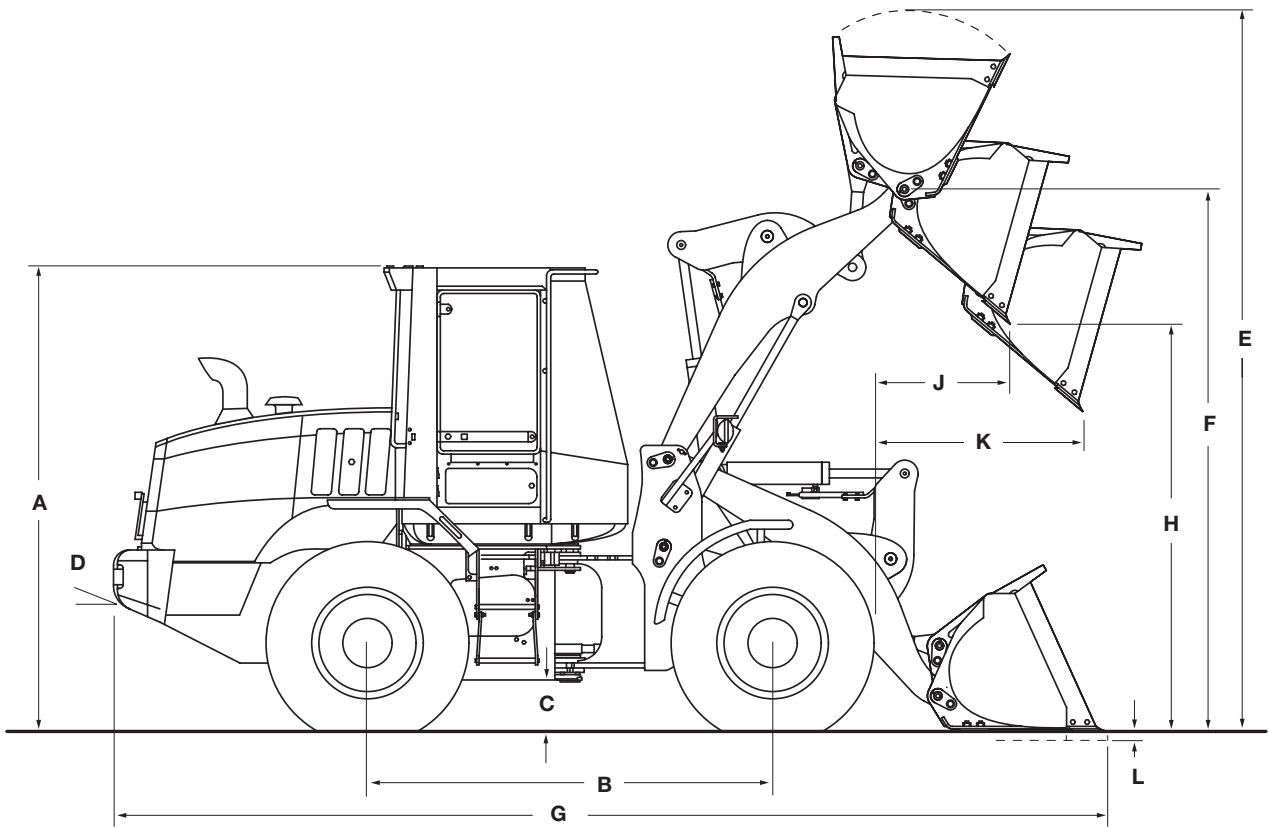
Tiempo del ciclo:

Elevación c/ carga nominal del cucharón 6,3 sec
Descarga c/ carga nominal del cucharón 1,5 sec
"Float down" 3,6 sec

Nivel sonoro en Cabina (LpA) 68 dB(A)

Nivel sonoro exterior (LwA) 104 dB(A)

NOTA: Datos de nivel de sonido probados de acuerdo con ISO6395, 6396, 3744.



Los dibujos de línea son solo para fines ilustrativos y pueden no ser una representación exacta de la unidad.

DIMENSIONES

A. Altura hasta la parte superior de la Cabina ROPS	3464 mm (11' 4,32")
Altura hasta la barra de tracción	1085 mm (3' 6,6")
B. Distancia entre ejes	3340 mm (10' 11,4")
C. Distancia al suelo	435 mm (1' 5,04")
D. Ángulo de salida	29°
Ancho:	
Total* sin cucharón	
Línea central de la banda de rodadura	111,4 pulg. (2,829mm)
	87,8 pulg. (2,230 mm)
Radio de giro* – exterior	236,3 pulg. (6,003 mm)
Ángulo de giro:	
Desde el centro	40°
Ángulo total	80°
Oscilación del eje trasero – total	24°

NOTA: *Dimensiones tomadas con Neumáticos radiales 23.5-R25 L3. Dimensiones adicionales en las páginas de 4 a 6.

AJUSTES DE PESO

Opciones de selección	Ajuste	Carga de Vuelco ajuste Recto: Desviado*	Carga de Vuelco ajuste 40° Giro: Desviado*
Neumáticos radiales 23.5-R25 L2	-28 lb (-13 kg)	-102 lb (-46 kg)	-177 lb (-80 kg)
Neumáticos diagonales 23.5-R25 L3	-504 lb (-229 kg)	-459 lb (-208 kg)	-1.048 lb (-475 kg)

NOTA: Unidad equipada con brazos de carga Z-Bar, 4,75 yd³ (3,6 m³) pasador cucharón con borde atornillado, 23.5-R25 L3 Neumáticos radiales, Cabina ROPS con calentador y aire acondicionado, contrapeso pesado, baterías servicio pesado, guardabarros delantero y trasero, combustible completo y operador de 165 lb (75 kg). Ajustar opciones de selección basado en el peso nominal. *Cargas de vuelco: Neumáticos Desviados ISO 14397-1.

ESPECIFICACIONES DE RENDIMIENTO

921G Z-Bar*	4,75 yd ³ (3,6 m ³) Cucharón con Borde atornillado - con Pasador	4,6 yd ³ (3,5 m ³) Cucharón con Dientes - con Pasador
Peso operativo	45,070 lb (20,443 kg)	44,929 lb (20,379 kg)
E. Altura de operación – en elevación total con protección contra derrames	220,1 pulg. (5,589 mm)	220,1 pulg. (5,589 mm)
F. Altura del pasador de la bisagra – en elevación total	162,4 pulg. (4,124 mm)	162,4 pulg. (4,124 mm)
G. Longitud total – nivel del cucharón en el suelo	322,7 pulg. (8,198 mm)	328,6 pulg. (8,347 mm)
Ángulo de descarga – en elevación total	55°	55°
H. Altura de descarga – en elevación total, 45° descarga	114,6 pulg. (2,912 mm)	110,9 pulg. (2,816 mm)
J. Alcance del cucharón – en elevación total, 45° descarga	46,8 pulg. (1,189 mm)	51,2 pulg. (1,302 mm)
K. Alcance del cucharón – 7 ft 0 pulg. (2,13 m) altura, 45° descarga	68,9 pulg. (1,750 mm)	71,4 pulg. (1,813 mm)
L. Profundidad de excavación	2,9 pulg. (74 mm)	2,9 pulg. (75 mm)
Carga operativa – Neumáticos rígidos ISO	15,544 lb (7,051 kg)	15,775 lb (7,156 kg)
Carga operativa – Neumáticos Desviados ISO	14,264 lb (6,470 kg)	14,479 lb (6,567 kg)
Densidad máxima del material – Neumáticos rígidos ISO	3,272 lb/yd ³ (1,942 kg/m ³)	3,429 lb/yd ³ (2,035 kg/m ³)
Densidad máxima del material – Neumáticos Desviados ISO	3,003 lb/yd ³ (1,782 kg/m ³)	3,148 lb/yd ³ (1,868 kg/m ³)
Carga de vuelco – Neumáticos rígidos ISO:		
Recto	37,921 lb (17,201 kg)	38,448 lb (17,440 kg)
40° giro	31,088 lb (14,101 kg)	31,551 lb (14,311 kg)
Carga de vuelco – Neumáticos Desviados ISO:		
Recto	35,693 lb (16,190 kg)	36,187 lb (16,414 kg)
40° giro	28,529 lb (12,940 kg)	28,958 lb (13,135 kg)
Capacidad de elevación:		
Altura total	26,722 lb (12,120 kg)	26,882 lb (12,193 kg)
Suelo	45,618 lb (20,692 kg)	47,935 lb (21,743 kg)
Fuerza de arranque con cilindro de inclinación	37,688 lb (17,095 kg)	40,265 lb (18,264 kg)
Círculo de despeje del cargador con cucharón	525,8 pulg. (13,356 mm)	529,1 pulg. (13,440 mm)

921G	Z-Bar	Z-Bar
Retroceso máximo:		
Suelo	41°/37°	41°/37°
Posición del transporte	45°/43°	45°/43°
@ Altura máxima	59°/60°	59°/60°
Máximo ángulo de nivelación con cucharón – arrastre hacia atrás	61°/63°	61°/64°
SAE capacidad del cucharón – aplanado	4,08 yd ³ (3,12 m ³)	3,98 yd ³ (3,04 m ³)
Amontonado	4,75 yd ³ (3,63 m ³)	4,60 yd ³ (3,52 m ³)
Ancho del cucharón – exterior	119,3 pulg. (3,030 mm)	119,2 pulg. (3,027 mm)
Peso del cucharón	3,674 lb (1,666 kg)	3,532 lb (1,602 kg)

ESPECIFICACIONES DE RENDIMIENTO

921G Z-Bar*	4,0 yd³ (3,1 m³) Cucharón con Atornillado Borde - Acoplador JRB	3,8 yd³ (2,9 m³) Cucharón con Dientes - Acoplador JRB	4,0 yd³ (3,1 m³) Cucharón con Atornillado Borde - Acoplador ACS	3,8 yd³ (2,9 m³) Cucharón con Dientes - Acoplador ACS
Peso operativo	46,166 lb (20,941 kg)	46,025 lb (20,877 kg)	46,220 lb (20,965 kg)	46,078 lb (20,901 kg)
E. Altura de operación – en elevación total con protección contra derrames	222,1 pulg. (5,641 mm)	222,1 pulg. (5,641 mm)	219,0 pulg. (5,562 mm)	219,0 pulg. (5,563 mm)
F. Altura del pasador de la bisagra – en elevación total	162,3 pulg. (4,123 mm)	162,3 pulg. (4,123 mm)	162,3 pulg. (4,122 mm)	162,3 pulg. (4,123 mm)
G. Longitud total – nivel del cucharón en el suelo	328,2 pulg. (8,337 mm)	334,1 pulg. (8,486 mm)	324,0 pulg. (8,230 mm)	329,9 pulg. (8,379 mm)
Ángulo de descarga – en elevación total	55°	55°	55°	
H. Altura de descarga – en elevación total, 45° descarga	111,1 pulg. (2,821 mm)	107,3 pulg. (2,725 mm)	113,8 pulg. (2,890 mm)	110,0 pulg. (2,794 mm)
J. Alcance del cucharón – en elevación total, 45° descarga	51,0 pulg. (1,295 mm)	55,4 pulg. (1,408 mm)	47,8 pulg. (1,213 mm)	52,2 pulg. (1,326 mm)
K. Alcance del cucharón – 7 ft 0 pulg. (2,13 m) altura, 45° descarga	71,3 pulg. (1,810 mm)	73,6 pulg. (1,869 mm)	69,4 pulg. (1,764 mm)	71,9 pulg. (1,826 mm)
L. Profundidad de excavación	2,9 pulg. (75 mm)	3,0 pulg. (76 mm)	2,9 pulg. (75 mm)	3,0 pulg. (76 mm)
Carga operativa – Neumáticos rígidos ISO	14,056 lb (6,376 kg)	14,268 lb (6,472 kg)	14,458 lb (6,558 kg)	14,679 lb (6,658 kg)
Carga operativa – Neumáticos Desviados ISO	12,882 lb (5,843 kg)	13,079 lb (5,933 kg)	13,249 lb (6,010 kg)	13,454 lb (6,103 kg)
Densidad máxima del material – Neumáticos rígidos ISO	3,514 lb/yd³ (2,085 kg/m³)	3,755 lb/yd³ (2,228 kg/m³)	3,615 lb/yd³ (2,145 kg/m³)	3,863 lb/yd³ (2,292 kg/m³)
Densidad máxima del material – Neumáticos Desviados ISO	3,220 lb/yd³ (1,911 kg/m³)	3,442 lb/yd³ (2,042 kg/m³)	3,312 lb/yd³ (1,965 kg/m³)	3,541 lb/yd³ (2,101 kg/m³)
Carga de vuelco – Neumáticos rígidos ISO: Recto	34,496 lb (15,647 kg)	34,979 lb (15,866 kg)	35,472 lb (16,090 kg)	35,976 lb (16,318 kg)
40° giro	28,112 lb (12,751 kg)	28,537 lb (12,944 kg)	28,916 lb (13,116 kg)	29,358 lb (13,317 kg)
Carga de vuelco – Neumáticos Desviados ISO: Recto	32,471 lb (14,728 kg)	32,926 lb (14,935 kg)	33,380 lb (15,141 kg)	33,854 lb (15,356 kg)
40° giro	25,763 lb (11,686 kg)	26,158 lb (11,865 kg)	26,498 lb (12,019 kg)	26,908 lb (12,205 kg)
Capacidad de elevación: Altura total Suelo	25,513 lb (11,573 kg) 33,475 lb (15,184 kg)	25,673 lb (11,645 kg) 34,900 lb (15,830 kg)	25,510 lb (11,571 kg) 38,169 lb (17,313 kg)	25,864 lb (11,732 kg) 48,195 lb (21,861 kg)
Fuerza de arranque con cilindro de inclinación	33,854 lb (15,356 kg)	35,974 lb (16,317 kg)	36,514 lb (16,562 kg)	38,959 lb (17,671 kg)
Círculo de despeje del cargador con cucharón	529,0 pulg. (13,437 mm)	532,4 pulg. (13,523 mm)	526,5 pulg. (13,374 mm)	529,9 pulg. (13,459 mm)

921G	Z-Bar	Z-Bar	Z-Bar	Z-Bar
Retroceso máximo:				
Suelo	41°/37°	41°/37°	41°/37°	41°/37°
Posición de transporte	45°/43°	45°/43°	45°/43°	45°/43°
@ Altura total	59°/60°	59°/60°	59°/60°	59°/60°
Máximo ángulo de nivelación con cucharón – arrastre hacia atrás	62°/65°	64°/67°	61°/64°	63°/65°
SAE capacidad del cucharón – aplanado	3,41 yd³ (2,61 m³)	3,25 yd³ (2,48 m³)	3,41 yd³ (2,61 m³)	3,25 yd³ (2,48 m³)
Amontonado	4,00 yd³ (3,06 m³)	3,80 yd³ (2,91 m³)	4,00 yd³ (3,06 m³)	3,80 yd³ (2,91 m³)
Ancho del cucharón – exterior	119,3 pulg. (3,030 mm)	119,2 pulg. (3,027 mm)	119,3 pulg. (3,030 mm)	119,2 pulg. (3,027 mm)
Peso del cucharón	4.770 lb (2,164 kg)	4.629 lb (2,100 kg)	4.824 lb (2,188 kg)	4.682 lb (2,124 kg)

NOTA: *Los datos de rendimiento Z-Bar se muestran con contrapeso completo. Unidad de datos de rendimiento equipada con Neumáticos radiales 23.5-R25 L3. Cabina ROPS con calentador y aire acondicionado, contrapeso completo, baterías estándar, guardabarros delantero y trasero, combustible completo y operador de 165 lb (75 kg). Especificaciones para SAE J732, J1234, J695, J742, y J818.

EQUIPO ESTÁNDAR

ENTORNO DEL OPERADOR

Consultar página 1.

MOTOR

FPT F4HFE613R
Certificación Final Tier 4
Reducción Catalítica Selectiva (SCR) con Catalizador de Oxidación Diésel
Modos de trabajo seleccionables:
Modo Máximo
Modo Smart
Turbocompresor
Enfriador de carga de aire
Tensionador de correa automático
Enfriador del aceite del motor integrado
Filtro de combustible con trampa de agua
Filtro de aire de tipo seco de elemento doble
Ventilador de enfriamiento accionado hidráulicamente
Radiador enfriado por aire
Módulo de enfriamiento de montaje central con ventilador de inversión automático accionado hidráulicamente
Calentador del bloque del motor
Kit de supresión de sonido
Antefiltro de aire tipo eyector
Inyección electrónica de combustible de riel común

CARGADORA

Consultar página 2 – Peso operativo, Otras especificaciones

TREN DE TRANSMISIÓN

Tracción en las 4 ruedas
4F/3R Transmisión de cambio manual/automático seleccionable
Módulo de Comando Electrónico – cambio proporcional programable, controlado por computadora con selección de marcha programable
Diagnóstico a bordo
Comando de cambio electrónico de una sola palanca
Interruptor F/N/R en la manija de comando del cargador
Botón de cambio descendente
Convertidor de par
Ejes de servicio pesado:
Con diferencial delantero bloqueable y diferencial trasero abierto/convencional
Ejes planetarios externos
Enfriador del aceite de transmisión
Transmisión del pedal de frenado desconexión – desembrague
Frenos de disco húmedos hidráulicos
Liberación hidráulica aplicada por resorte freno de estacionamiento
Modo Limp-Home Muñón del eje trasero engrasable
Lantas de 3-piezas

HIDRÁULICA

Electrohidráulico ajustable – EH Joystick para Comando del cargador y 3 botones configurables
Configuraciones EH Ajustables:
Suave
Moderado
Agresivo
Hidráulica Auxiliar
Ride Control™
Bloqueo hidráulico para acoplador
Elevación Paralela EH
Dirección de bajo esfuerzo
Ventilador de enfriamiento accionado hidráulicamente
Acoplamientos rápidos de diagnóstico
Conexiones hidráulicas de brida dividida – 1 pulgada o más
Enfriador del aceite hidráulico

ELÉCTRICO

Alternador y regulador de tensión
Aislador de batería/desconexión eléctrica
Alternador de 120 amp
(2) 700 CCA Baterías de 12-voltios
Arranque eléctrico
Luces:
Luz estroboscópica de 4-esquinas integrada
Luces de inundación halógenas 2 Delanteras y 2 Traseras
2 Faros de conducción delanteros – luz alta/baja con señales de giro integradas
2 LED luces de freno/ traseras con señales de giro integradas
Interruptor de partida Start / Stop
Alarma de respaldo
Caja de fusibles ubicada en el centro con todos los circuitos eléctricos protegidos
Puestos remotos de arranque forzado

OTROS

Levantamiento eléctrico del capó
Guardabarros delantero y trasero, cobertura parcial
Espejos retrovisores externos
Contrapeso pesado
Enganche de barra de tracción
Barra de bloqueo de articulación
Barra de bloqueo del brazo de elevación
Elevación y puntos de amarre – delantero /trasero
Cubiertas laterales del marco trasero
Soportes para placas de matrícula; soporte delantero y soporte trasero iluminados
Topes de dirección de caucho
Guardabarros estándar con escalones para mano izquierda y derecha
Sumideros ecológicos agrupados montados a distancia:
Aceite del motor
Enfriador del motor
Aceite hidráulico

EQUIPO OPCIONAL

ENTORNO DEL OPERADOR

Asiento de aire tapizado con calefacción con suspensión activa
Nevera eléctrica en la cabina
Montaje de accesorios en la cabina
Cámara de visión trasera
Espejos retrovisores exteriores calefaccionados
Conducción/faros LED delanteros
Luces de trabajo LED delanteras y traseras – 4 delanteras, 2 traseras

TREN DE TRANSMISIÓN

Paquete para clima frío:
Servicio pesado (2) 950 CCA Baterías 12V
Calefacción de combustible
Derivación del enfriador de aceite hidráulico
Aceite hidráulico de baja temperatura
Válvula hidráulica de calentamiento rápido

HIDRÁULICA

Dirección secundaria
Sistema Integrado de Carga Útil
Sistema de Monitoreo de Presión en los Neumáticos
Comando del Cargador EH de 2 funciones con una función auxiliar
Comando del Cargador EH de 4 funciones con dos comandos auxiliares proporcionales
2 palancas EH de un solo eje y una función auxiliar
Dirección con joystick con o sin dirección secundaria

CARGADORA

Accesorios hidráulicos auxiliares
Sistemas de acoplamiento – compatibles con JRB o ACS Cucharones – consultar páginas de 4 a 5

NEUMÁTICOS

Diagonales 23,5 x 25 L2 – tierra / tracción
Diagonales 23,5 x 25 L3 – roca
Radiales 23.5-R25 L2 – tierra / tracción
Radiales 23.5-R25 L3 – roca
Radiales 23.5-R25 Michelin SnoPlus
Paradores de oscilación de eje

OTROS

Comando de velocidad máxima 12,4 mph (20 kmh)
Pintura especial
Placa protectora y transmisión
Amplios guardabarros de cobertura completa con escalones a la derecha y a la izquierda



SiteWatch™

Sistema de administración y monitoreo de flota por satélite o rastreo por teléfono celular.

CASE Corporation se reserva el derecho a realizar mejoras en el diseño o cambios en las especificaciones en cualquier momento sin la obligación de instalarlas en las unidades anteriormente vendidas. Las especificaciones, descripciones y materiales ilustrativos incluidos en este documento reflejan correctamente los datos conocidos hasta la fecha de publicación, aunque están sujetos a cambios sin previo aviso. Las ilustraciones pueden incluir equipamiento y accesorios opcionales y no incluir todo el equipamiento estándar.

CCEE0271 – 7/2022 – (Fabricación USA)

CaseCE.com



Oficina Comercial

Garin – Buenos Aires – Rep. Argentina
Calle 28, 920 – Panamericana Km 38,5
Tel.: +54 3327-4461000

Fábricas

Contagem – Minas Gerais – Brasil
Av. General David Sarnoff, 2.237
Inconfidentes
C.P. 32210-900 – Tel.: +55 31 2104-3392

Sorocaba – São Paulo – Brasil
Av. Jerome Case, 1.801 – Éden
C.P. 18087-220 – Tel.: +55 15 3334-1700