

PALA CARGADORA

CASE

CONSTRUCTION

SINCE 1842.

821G

MOTOR

Marca	FPT
Modelo	F4HFE613S
Certificaciones de Emisiones	Tier 4 Final
Tecnología de Emisiones	SCR/DOC
Tipo	4 tiempos, turboalimentado y refrigerado aire-aire
Cilindros	6 cilindros en línea
Diámetro/Desplazamiento	4,09 x 5,20 pulg. (104 x 132 mm)
Desplazamiento	411 pulg ³ (6,7 L)
Combustible	#2 Diésel, mezclas #1 y #2 permitida para temperaturas frías
Inyección de combustible	Inyección directa - electrónica
Filtro de Combustible	Cartucho giratorio, reemplazable
Bomba de combustible	Bosch CP 3.3
Capacidad de pendiente	
Lado a lado	35°
Adelante y atrás	35°
Filtro de aire	Elementos de tipo seco c/ indicador de restricción de advertencia
Módulo de enfriamiento de montaje central c/ ventilador de inversión automática:	
	Montaje central Aire/Agua c/ Enfriador del Aceite Lubricante
Ventilador – Accionamiento hidráulico	
Estilo	extractor de 8 cuchillas
Diámetro	32 pulg. (813 mm)
Bomba de agua	Integral
Clasificación de ángulo de funcionamiento de la bomba de aceite del motor:	
Lado a lado	35°
Adelante y atrás	35°
Filtro de aceite	Reemplazable, Cartucho giratorio de flujo total
Régimen del motor	RPM
Nominal – carga completa	2000
Potencia:	
Modo de potencia máxima	
Pico bruto @ 1800 RPM	230 hp (172 kW)
Neto nominal @ 2000 RPM	206 hp (153 kW)
Pico neto @ 1800 RPM	213 hp (159 kW)
Par – Máxima Potencia:	
Bruto @ 1300 RPM	873 lb-ft (1 184 N-m)
Neto @ 1300 RPM	845 lb-ft (1 145 N-m)
Rango de potencia máxima	56%

NOTA: Caballos de fuerza brutos y torque por SAE J1995. Potencia neta y par por SAE Expediente J1349.

TREN DE TRANSMISIÓN

Transmisión:	4F/3R Proporcional/ Módulo de Comando Electrónico Cambio y modulación manual/autocambio sensible al par	
Engranajes	Corte helicoidal	
Relaciones de transmisión Avance/Marcha Atrás		
1er	3,745/3,551	
2do	2,184/2,071	
3ro	1,072/1,017	
4to	0,636/ —	
Convertidor de par:		
Relación de bloqueo –4 velocidades	2.813:1	
Diferencial:		
Deslizamiento limitado c/ 67% de par de eje disponible a la rueda c/ tracción		
Oscilación del eje trasero	24°total	
Ejes delantero y trasero:		
Relación del diferencial	4,11	
Relación del Planetario	6,00	
Relación final del eje	24,67	
Ejes de servicio pesado –opcional:		
Eje delantero equipado c/ diferencial de bloqueo		
Eje trasero equipado c/ diferencial abierto		
Planetarios	fueraaborda	
Frenos de servicio:		
Disco húmedo múltiple accionado hidráulicamente, libre de mantenimiento, con acumulador en las cuatro ruedas		
Superficie de frenado:		
Buje delantero –cada	600 pulg ² (0,387 m ²)	
Buje trasero –cada	721 pulg ² (0,465 m ²)	
Frenos de estacionamiento:		
Disco de liberación hidráulica aplicado por resorte en el eje de salida de la transmisión neutraliza el flujo de potencia a las ruedas cuando está acoplado		
Velocidades de desplazamiento –4 velocidades en la transmisión:		
	Adelante	Marcha Atrás
	mph (kmh)	mph (kmh)
1er	4,7 (7,1)	4,7 (7,5)
2do	7,4 (12,0)	7,8 (12,6)
3ro	14,5 (23,3)	15,2 (24,4)
4to	22,8 (36,6)	—

NOTA: Velocidades de desplazamiento a máxima aceleración del motor c/ Neumáticos radiales 23.5-R25 L3.

SISTEMAS

Tensión	24 Voltios, tierra negativo
Alternador	120 amp
Baterías	(2)12-voltios
TORNO DEL OPERADOR	
Cabinas ROPS AC c/ calefacción; Pantalla táctil LCD de 8", reposabrazos ajustable c/ 3 botones configurables; Partida por llave; Dirección asistida articulada c/ columna de inclinación; Asiento de suspensión, totalmente ajustable c/ reposacabezas; Acelerador de pie; Comando de cargador de palanca única (joystick) c/ funciones auxiliares y reposamuñecas totalmente ajustable, 2 portavasos; Espejo retrovisor interior; 3 pulg (76 mm) -cinturón de seguridad retráctil; Luz estroboscópica de 4-esquinas integrada; Múltiples bandejas de almacenamiento; Pedal de frenado único; interruptor de lanzadera F/N/R; Izquierdoy Derecho retrovisores exteriores; Filtrado de aire a presión; Tira de ventana antideslumbrante; Delantero y Trasero Descongelador; Ventana lateral, parcial/totalmente abierta; 2 luces de techo; Limpiaparabrisas, trasero y intermitente delantero; Lavaparabrisas, delantero y trasero; Alfombrilla de caucho; Bocina; Listo para radio –Incluye antena, altavoces, cableado, fusible de radio, convertidor de 20A, Toma de corriente auxiliar de 12-voltios, y puerto USB.	
Pantallas/Calibradores:	
Digital:	
Temperatura del aceite de transmisión	
Temperatura del enfriador del motor; Nivel de combustible; Nivel de DEF.	
Pantalla LCD:	
Contador de horas; Velocidad del motor; Velocidad de desplazamiento; Hora; Indicación de transmisión automática; Selección de marcha actual; Indicación FNR; Indicación de desembrague; Indicación de modo del motor; Computadora del viaje A/B; Consumo de combustible; Múltiples idiomas, Métrico/ Inglés; Diagnóstico del motor; Diagnóstico de transmisión; Indicaciones de advertencia; Informes de error; Bloqueo Diferencial*.	
Alarmas audibles/visuales:	
Luces de advertencia:	
Luces intermitentes de cuatro vías y señales de giro; Presión de frenado; Indicación de lámpara/ luz de carretera; Calefactor del Bloque del Motor.	
Advertencias de precaución:	

Freno de estacionamiento; Temperatura del anticongelante; Temperatura del aceite hidráulico; Temperatura del aceite de transmisión; Filtro de aire; Filtro de transmisión; Filtro hidráulico; Alternador; Bajo combustible.

Advertencias críticas:

Presión de aceite del motor; Presión de frenado; Presión de dirección -c/ dirección auxiliar*; Temperatura del anticongelante; Temperatura del aceite hidráulico; Temperatura del aceite de transmisión.

Alarma de respaldo

Recordatorios de mantenimiento:

Filtro de aire de la cabina; Filtro de aceite del motor; Pre filtro de combustible; Filtro de ventilación del tanque DEF; Filtro de suministro SCR; Aceite hidráulico y filtro; Filtro de aire del motor; Anticongelante del motor; Correa de transmisión; Filtro de recirculación de cabina; Filtro de respiradero del motor; Respiradero de transmisión; Líquido del eje delantero y trasero; Filtro del módulo de alimentación SCR.

NOTA: *Si está equipado c/ opción.

PESO OPERATIVO

Z-Bar

Unidad equipada c/ Neumáticos radiales 23.5-R25 L3; Cabina ROPS c/ calentador y A/C; Contrapeso Servicio pesado -4.940 lb (2 241 kg); Baterías Servicio pesado; Guardabarros delantero y trasero; Luces; Combustible Completo; operador de 165 lb (75 kg); 4,25 yd³ (3,2 m³) MD pasador c/ tornillo en borde:

40.057 lb (18 170 kg)

HIDRÁULICA

Bombas principales – dirección/implemento:

Presión de centro cerrado/flujo compensado

Desplazamiento variable del tándem –detección de carga

Caudal nominal máximo x2:

31,6 gpm@ 2000 RPM
(120 L/min @ 2000 RPM)

Válvula de comando del cargador:

Centro cerrado, seccional 2, 3 o 4-funciones c/ comando para elevación, inclinación e hidráulica auxiliar

Dirección auxiliar del cargador:

Articulación de pivote central orbital hidráulico c/ flujo de aceite a pedido

Modo de espera de alta presión:

Implemento 3.625 psi (25 000 kPa)
Dirección 3.500 psi (24 132 kPa)

Filtración:

Ventilación filtrada con alivio en el depósito hidráulico, mantiene 3-5 psi en el depósito, 10-micrones, el filtro de retorno proporciona solo aceite limpio a todos los componentes del sistema.

CAPACIDADES DE SERVICIO

Tanque de combustible 76,0 gal (288,0 L)

Tanque DEF – Líquido de Escape Diésel:

Capacidad utilizable 9,8 gal (37,1 L)
Total 15,6 gal (58,9 L)

Sistema hidráulico:

Depósito 24,0 gal (90,8 L)
Total 47,0 gal (178,0 L)

Transmisión:

Servicio c/ filtro 36,0 qt(34,0 L)

Eje delantero y trasero:

Eje delantero 42,3 qt(40,0 L)
Eje trasero 42,3 qt(40,0 L)

Aceite del motor c/ filtro 16,0 qt(15,1 L)

Sistema de enfriamiento 32,0 qt(30,0 L)

OTRAS ESPECIFICACIONES

Cilindro de elevación:

Diámetro del agujero 5,5 pulg. (139,7 mm)

Diámetro del vástago 3,0 pulg. (76,2 mm)

Carrera 33,3 pulg. (845,7 mm)

Cilindro de descarga:

Diámetro del agujero 6,5 pulg. (165,1 mm)

Diámetro del vástago 3,5 pulg. (88,9 mm)

Carrera 23,6 pulg. (599,6 mm)

Cargador:

Varillaje del cargador Z-Bar; Comando único para elevación y inclinación; Flotación de retención positiva; Retorno automático a la excavación; Comando automático de altura; Retorno automático al recorrido; Desconexión de la transmisión del pedal de freno; Posición del cucharón indicador en el cucharón.

Tiempo del ciclo:

Elevación c/ carga nominal del cucharón 6,2 sec

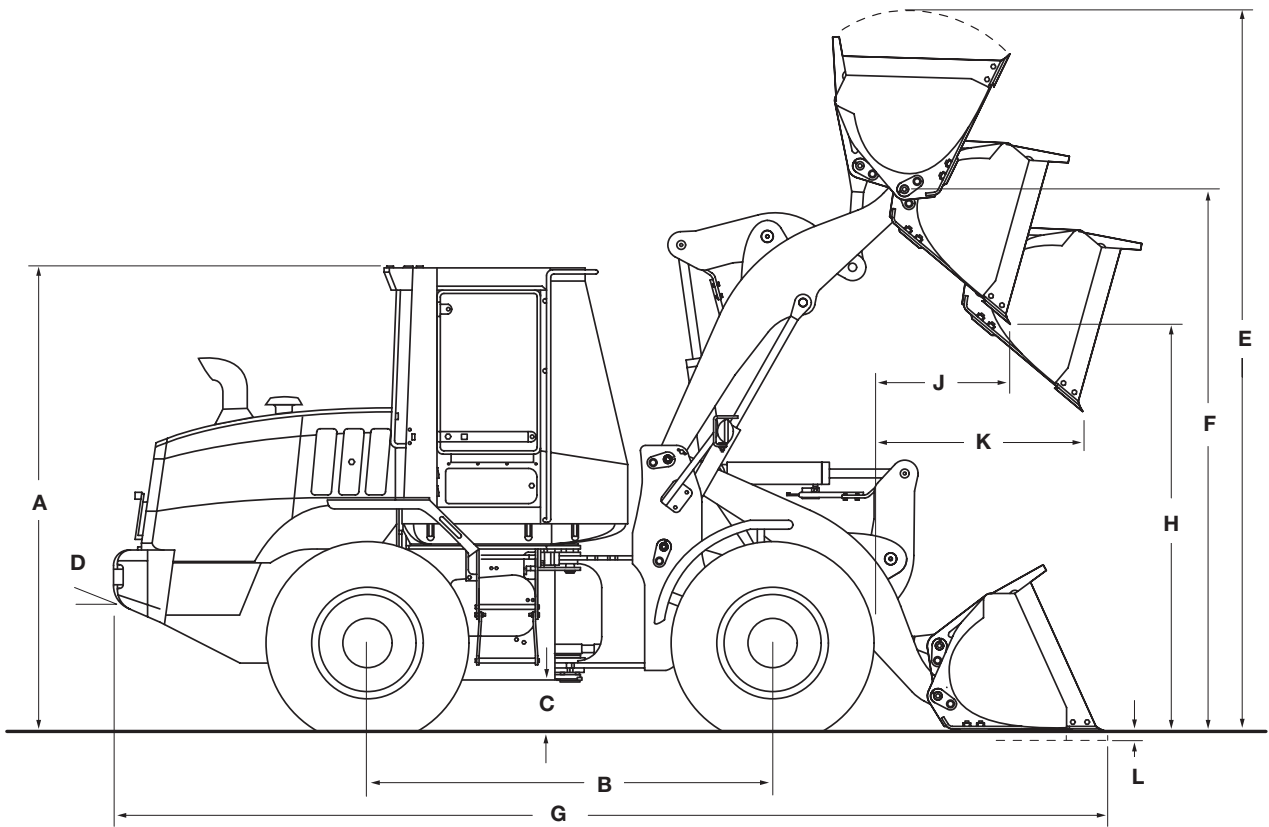
Descarga c/ carga nominal del cucharón 1,2 sec

Flotar 2,5 sec

Nivel sonoro en Cabina (LpA) 68 dB(A)

Nivel sonoro exterior (LwA) 104 dB(A)

NOTA: Datos de nivel de sonido probados de acuerdo con ISO6395, 6396, 3744.



Los dibujos de línea son solo para fines ilustrativos y pueden no ser una representación exacta de la unidad.

DIMENSIONES

A. Altura hasta el tope de la cabina ROPS	136,2 pulg. (3,460 mm)
Altura hasta el barra de tracción	42,6 pulg. (1,081 mm)
B. Distancia entre ejes	131,5 pulg. (3,340 mm)
C. Distancia libre al suelo	17,0 pulg. (431 mm)
D. Ángulo de salida	29°
Ancho:	
Total* sin cucharón	111,4 pulg. (2,829mm)
Distancia entre líneas del centro de los neumáticos	87,8 pulg. (2,230 mm)
Radio de giro* – externo	236,3 pulg. (6,003 mm)
Ángulo de articulación:	
A partir del centro	40°
Ángulo total	80°
Oscilación del eje trasero – total	24°

NOTA: *Dimensiones obtenidas con neumáticos radiales L3 23,5-R25. Dimensiones adicionales en las páginas 4 a 8.

AJUSTES DE PESO

Opciones de selección	Ajuste de peso:	Ajuste de la carga de vuelco	
		Recto: Desviado*	Ajuste de la carga de vuelco Giro 40°: Desviado*
Diagonales 23.5-R25 L2	-748 lb (-339 kg)	-610 lb (-277 kg)	-971 lb (-440 kg)
Neumáticos radiales L2 23,5-R25	-28 lb (-13 kg)	-104 lb (-47 kg)	-133 lb (-60 kg)
Neumáticos radiales de nieve L2 23,5-R25	+52 lb (+24 kg)	+162 lb (+73 kg)	+166 lb (+75 kg)

NOTA: Unidad equipada con brazos de carga Z-Bar, 4,25 yd³ (3,2 m³) cucharón con pasador de uso general con borde atornillado, Neumáticos radiales 23,5-R25 L3, Cabina ROPS con calentador y aire acondicionado, contrapeso pesado, baterías servicio pesado, guardabarros delantero y trasero, combustible completo y operador de 165 lb (75 kg). Ajustar opciones de selección basado en el peso nominal.
*Cargas de vuelco: Neumáticos Desviados ISO 14397-1.

ESPECIFICACIONES DE RENDIMIENTO

821G Z-Bar*	4,5 yd ³ (3,4 m ³)		4,25 yd ³ (3,2 m ³)		4,0 yd ³ (3,1 m ³)	
	Cucharón con Borde atornillado -con Pasador		Cucharón con Borde atornillado -con Pasador		Cucharón con Dientes - con Pasador	
Peso operativo	40.123 lb (18,200 kg)		40.057 lb (18,170 kg)		39.916 lb (18,106 kg)	
E. Altura de operación – completamente elevada con placa de retención	216,7 pulg. (5,505 mm)		215,4 pulg. (5,471 mm)		215,4 pulg. (5,471 mm)	
F. Altura del perno de articulación – completamente elevado	162,2 pulg. (4,120 mm)		162,2 pulg. (4,120 mm)		162,2 pulg. (4,120 mm)	
G. Largo total – cucharón nivelado sobre el suelo	316,5 pulg. (8,039 mm)		315,1 pulg. (8,004 mm)		321,0 pulg. (8,153 mm)	
Ángulo de descarga – Totalmente elevado	55°		55°		55°	
H. Altura de descarga – completamente elevado, descarga a 45°	116,5 pulg. (2,958 mm)		117,3 pulg. (2,981 mm)		113,6 pulg. (2,885 mm)	
J. Alcance del cucharón– completamente elevado, descarga a 45°	44,4 pulg. (1,128 mm)		43,4 pulg. (1,102 mm)		47,8 pulg. (1,215 mm)	
K. Alcance del cucharón – altura de 2130 mm (6' 11,8"), descarga a 45°	67,4 pulg. (1,712 mm)		66,8 pulg. (1,696 mm)		69,4 pulg. (1,762 mm)	
L. Profundidad de excavación – borde debajo del suelo	3,1 pulg. (78 mm)		3,1 pulg. (78 mm)		3,1 pulg. (78 mm)	
Carga de operación – Neumáticos rígidos ISO	13.342 lb (6,052 kg)		13.409 lb (6,082 kg)		13.625 lb (6,180 kg)	
Carga de operación – Neumáticos deformados ISO	12.189 lb (5,529 kg)		2.257 lb (5,560 kg)		12.457 lb (5,650 kg)	
Densidad máx. del material – Neumáticos rígidos ISO	2.965 lb/yd ³ (1,759 kg/m ³)		3.155 lb/yd ³ (1,872 kg/m ³)		3.406 lb/yd ³ (2,021 kg/m ³)	
Densidad máx. del material – Neumáticos deformados ISO	2.709 lb/yd ³ (1,607 kg/m ³)		2.884 lb/yd ³ (1,711 kg/m ³)		3.114 lb/yd ³ (1,848 kg/m ³)	
Carga de vuelco – Neumáticos rígidos ISO	En línea recta	32.245 lb (14,626 kg)	32.384 lb (14,689 kg)	32.870 lb (14,910 kg)		
	40°giro	26.684 lb (12,104 kg)	26.819 lb (12,165 kg)	27.249 lb (12,360 kg)		
Carga de vuelco – Neumáticos deformados ISO	En línea recta	30.231 lb (13,713 kg)	30.375 lb (13,777 kg)	30.829 lb (13,984 kg)		
	40°giro	24.377 lb (11,057 kg)	24.515 lb (11,120 kg)	24.913 lb (11,300 kg)		
Capacidad de elevación:	Altura máxima	21.913 lb (9,939 kg)	21.980 lb (9,970 kg)	22.138 lb (10,042 kg)		
	Suelo	40.294 lb (18,277 kg)	40.434 lb (18,341 kg)	40.760 lb (18,488 kg)		
Fuerza de desgarre con cilindro de inclinación	34,301 lb (15.559 kg)		35,288 lb (16.007 kg)		37.922 lb (17,201 kg)	
Círculo de distancia libre de con cucharón	524,0 pulg. (13,311 mm)		523,3 pulg. (13,291 mm)		526,5 pulg. (13,373 mm)	

821G		Z-Bar	Z-Bar	Z-Bar
Retracción máxima	Suelo	41°/37°	41°/37°	42°/37°
	Posición del transporte	45°/43°	45°/43°	45°/43°
	@ Altura máxima	59°/60°	59°/60°	59°/60°
Máximo ángulo de nivelación con cucharón – arrastre hacia atrás		60°/63°	60°/63°	61°/64°
SAE capacidad del cucharón – aplanado		3,78 yd ³ (2,89 m ³)	3,63 yd ³ (2,78 m ³)	3,44 yd ³ (2,63 m ³)
	Amontonado	4,50 yd ³ (3,44 m ³)	4,25 yd ³ (3,25 m ³)	4,00 yd ³ (3,06 m ³)
Ancho del cucharón – Externo		119,3 pulg. (3 030 mm)	119,3 pulg. (3 030 mm)	119,2 pulg. (3 027 mm)
Peso del cucharón		3.464 lb (1 571 kg)	3.398 lb (1 541 kg)	3.256 lb (1 477 kg)

ESPECIFICACIONES DE RENDIMIENTO

821G Z-Bar*	4,0 yd ³ (3,06 m ³)	3,8 yd ³ (2,9 m ³)	4,0 yd ³ (3,1 m ³)	
	Cucharón con Borde atornillado -Acoplador JRB	Cucharón con Dientes - Acoplador JRB	Cucharón con Borde Atornillado -Acoplador ACS	
Peso operativo	41.430 lb (18,792 kg)	41.289 lb (18,728 kg)	41.483 lb (18,816 kg)	
E. Altura de operación –en elevación total con protección contra derrames	221,9 pulg. (5,636 mm)	221,9 pulg. (5,637 mm)	218,8 pulg. (5,558 mm)	
F. Altura del pasador de la bisagra –en elevación total	162,1 pulg. (4,118 mm)	162,1 pulg. (4,118 mm)	162,1 pulg. (4,118 mm)	
G. Longitud total –nivel del cucharón en el suelo	325,1 pulg. (8,258 mm)	331,0 pulg. (8,406 mm)	320,9 pulg. (8,151 mm)	
Ángulo de descarga –en elevación total	55°	55°	55°	
H. Altura de descarga –en elevación total, 45°descarga	110,9 pulg. (2,817 mm)	107,1 pulg. (2,721 mm)	113,6 pulg. (2,886 mm)	
J. Alcance del cucharón –en elevación total, 45°descarga	51,0 pulg. (1,295 mm)	55,4 pulg. (1,408 mm)	47,8 pulg. (1,213 mm)	
K. Alcance del cucharón –7 ft 0 pulg. (2,13 m) altura, 45°descarga	71,2 pulg. (1,807 mm)	73,5 pulg. (1,866 mm)	69,4 pulg. (1,762 mm)	
L. Profundidad de excavación – borde debajo del suelo	3.1 in (79 mm)	3.2 in (80 mm)	3.1 in (79 mm)	
Carga de operación – Neumáticos rígidos ISO	11,830 lb (5.366 kg)	12,023 lb (5.454 kg)	12,170 lb (5.520 kg)	
Carga de operación – Neumáticos deformados ISO	10,768 lb (4.884 kg)	10,947 lb (4.966 kg)	11,077 lb (5.024 kg)	
Densidad máx. del material – Neumáticos rígidos ISO	2.958 lb/yd ³ (1,755 kg/m ³)	3.164 lb/yd ³ (1,877 kg/m ³)	3.042 lb/yd ³ (1,805 kg/m ³)	
Densidad máx. del material – Neumáticos deformados ISO	2.692 lb/yd ³ (1,597 kg/m ³)	2.881 lb/yd ³ (1,709 kg/m ³)	2.769 lb/yd ³ (1,643 kg/m ³)	
Carga de vuelco – Neumáticos rígidos ISO	En línea recta	28.844 lb (13,083 kg)	29.278 lb (13,280 kg)	29.661 lb (13,454 kg)
	Articulado	23.661 lb (10,732 kg)	24.046 lb (10,907 kg)	24.339 lb (11,040 kg)
Carga de vuelco – Neumáticos deformados ISO	En línea recta	27.004 lb (12,249 kg)	27.412 lb (12,434 kg)	27.762 lb (12,593 kg)
	Articulado	21.537 lb (9,769 kg)	21.894 lb (9,931 kg)	22.154 lb (10,049 kg)
Capacidad de elevación:	Altura máxima	20.513 lb (9,305 kg)	20.670 lb (9,376 kg)	20.500 lb (9,299 kg)
	Suelo	28.363 lb (12,865 kg)	29.604 lb (13,428 kg)	32.373 lb (14,684 kg)
Fuerza de desgarre con cilindro de inclinación	28.872 lb (13,096 kg)	30.698 lb (13,925 kg)	31.163 lb (14,135 kg)	
Círculo de distancia libre de con cucharón	529,0 pulg. (13,437 mm)	532,4 pulg. (13,523 mm)	526,5 pulg. (13,374 mm)	

821G		Z-Bar	Z-Bar	Z-Bar
Retracción máxima	Suelo	42°/37°	42°/37°	42°/37°
	Posición del transporte	45°/43°	45°/43°	45°/43°
	@ Altura máxima	59°/60°	59°/60°	59°/60°
Máximo ángulo de nivelación con cucharón – arrastre hacia atrás		62°/65°	64°/67°	61°/64°
SAE capacidad del cucharón – aplanado		3,41 yd ³ (2,61 m ³)	3,25 yd ³ (2,48 m ³)	3,41 yd ³ (2,61 m ³)
	Amontonado	4,00 yd ³ (3,06 m ³)	3,80 yd ³ (2,91 m ³)	4,00 yd ³ (3,06 m ³)
Ancho del cucharón – Externo		119,3 pulg. (3 030 mm)	119,2 pulg. (3,027 mm)	119,3 pulg. (3,030 mm)
Peso del cucharón		4.770 lb (2,164 kg)	4.629 lb (2,100 kg)	4.824 lb (2,188 kg)

NOTA: *Los datos de rendimiento Z-Bar se muestran con contrapeso completo. Unidad de datos de rendimiento equipada con Neumáticos radiales 23.5-R25 L3, Cabina ROPS con calentador y aire acondicionado, contrapeso completo, baterías estándar, guardabarros delantero y trasero, combustible completo y operador de 165 lb (75 kg). Especificaciones para SAE J732, J1234, J695, J742, y J818.

EQUIPO ESTÁNDAR

COMPARTIMIENTO DEL OPERADOR

Consultar página 1.

MOTOR

FPT F4HFE613S
Certificación Final Tier4
Reducción Catalítica Selectiva (SCR) con Catalizador de Oxidación Diésel
Modos de trabajo seleccionables:
Modo Máximo
Modo Smart
Turbocompresor
Enfriador de carga de aire
Tensionador de correa automático
Enfriador del aceite del motor integrado
Filtro de combustible con trampa de agua
Filtro de aire de tipo seco de elemento doble
Ventilador de enfriamiento accionado hidráulicamente
Radiador enfriado por aire
Módulo de enfriamiento de montaje central con ventilador de inversión automático accionado hidráulicamente
Calentador del bloque del motor
Inyección electrónica de combustible de riel común

CARGADORA

Consultar página 2 –Peso operativo, Otras especificaciones

TREN DE TRANSMISIÓN

Tracción en las cuatro ruedas
Transmisión con cambio automático seleccionable o cambio manual con 4 marchas avance y 3 reversa.
Módulo de Control Electrónico – programable, cambio de marcha proporcional controlado por computadora con selección de velocidades programable
Diagnóstico a bordo
Control de cambio electrónico con palanca única
Interruptor F/N/R en la palanca de control de la cargadora
Botón de reducción de cambio
Convertidor de torque
Diferenciales de deslizamiento limitado
Ejes planetarios externos
Refrigerador del aceite de transmisión
Desconexión de la transmisión a través del pedal de freno – (DeClutch)
Disco de frenos hidráulicos húmedos
Freno de estacionamiento aplicado por resorte liberado hidráulicamente
Modo Limp-Home
Muñón del eje trasero lubricado
Llantas 3 piezas

HIDRÁULICA

Electrohidráulico ajustable -Cargador EH comando con una función auxiliar y 3 botones configurables
Configuraciones EH ajustables:
Suave
Moderado
Agresivo
Hidráulica Auxiliar
RideControl™
Bloqueo hidráulico para acoplador
Elevación Paralela EH
Dirección de bajo esfuerzo
Ventilador de enfriamiento accionado hidráulicamente
Acoplamientos rápidos de diagnóstico
Conexiones hidráulicas de brida dividida –1 pulgada o más
Enfriador de aceite hidráulico

SISTEMA ELÉCTRICO

Alternador y regulador de tensión Aislador de batería/desconexión eléctrica Alternador de 120 amp
(2) 700 CCA Baterías de 12-voltios
Arranque eléctrico
Luces:
Luz estroboscópica de 4-esquinas integrada
Luces de inundación halógenas 2 Delanteras y 2 Traseras
2 Faros de conducción delanteros –luz alta/ baja con señales de giro integradas
2 LED luces de freno/ traseras con señales de giro integradas
Interruptor de partida Start/ Stop Alarma de respaldo
Caja de fusibles ubicada en el centro con todos los circuitos eléctricos protegidos
Puestos remotos de arranque forzado

OTROS

Levantamiento eléctrico del capó
Guardabarros delantero y trasero, cobertura parcial
Espejos retrovisores externos
Contrapeso pesado
Enganche de barra de tracción Barra de bloqueo de articulación
Barra de bloqueo del brazo de elevación
Elevación y puntos de amarre –delantero /trasero
Cubiertas laterales del marco trasero
Soportes para placas de matrícula; soporte delantero y soporte trasero iluminados
Topes de dirección de caucho
Sumideros ecológicos agrupados montados a distancia:
Aceite del motor
Enfriador del motor
Aceite hidráulico

EQUIPO OPCIONAL

COMPARTIMIENTO DEL OPERADOR

Asiento tapizado en tela con suspensión neumática y calefacción con reposacabezas
Paquete de supresión de ruido
SoundShieldBluetooth radio, 12V AM/FM con entrada auxiliar
Paquete de comodidad de la cabina:
Parasol trasero, espejo interior, cajón debajo del asiento, perchero, puerto accesorio 12V, y un cenicero
Nevera eléctrica en la cabina Montaje de accesorios en la cabina
Cámara de visión trasera
Espejos retrovisores exteriores calefaccionados
Conducción/faros LED delanteros
Luces de trabajo LED delanteras y traseras –4 delanteras, 2 traseras

TREN DE TRANSMISIÓN

Ejes de servicio pesado:
Con diferencial delantero bloqueable y diferencial trasero abierto/convencional Paquete para clima frío:
Servicio pesado (2) 950 CCA Baterías 12V
Calefacción de combustible
Derivación del enfriador de aceite hidráulico
Aceite hidráulico de baja temperatura
Válvula hidráulica de calentamiento rápido

HIDRÁULICA

Dirección secundaria
Sistema Integrado de Carga Útil
Sistema de Monitoreo de Presión en los Neumáticos
Válvula de cargador de 2 funciones con comando de cargador de joystick
Válvula de cargadora de 4 funciones con comando de cargador de joystick y dos interruptores de rodillos auxiliares proporcionales

CARGADORA

Accesorios hidráulicos auxiliares
Sistemas de acoplamiento –compatibles con JRB o ACS
Cucharones –consultar páginas de 4 a 6

NEUMÁTICOS

Diagonales 23,5 x 25 L2 –tierra / tracción
Diagonales 23,5 x 25 L3 –roca
Radiales 23.5-R25 L2 –tierra / tracción
Radiales 23.5-R25 L3 –roca
Radiales 23.5-R25 Michelin SnoPlus
Paradores de oscilación de eje

FILTRACIÓN AVANZADA DEL AIRE DEL MOTOR

Sy-Klone® Prefiltrotipo eyector

OTROS

Escalones y plataforma adicionales RH con guardabarros estándar o anchos
Comando de velocidad máxima 12,4 mph (20 kmh)
Pintura especial
Placa protectora y transmisión
Guardabarros estándar escalones a la izquierda y a la derecha (escalones de mano)
Amplios guardabarros de cobertura completa con escalones a la derecha y a la izquierda



Sistema de administración y monitoreo de flota por satélite o rastreo por teléfono celular.

CASE Corporation se reserva el derecho a realizar mejoras en el diseño o cambios en las especificaciones en cualquier momento sin la obligación de instalarlas en las unidades anteriormente vendidas. Las especificaciones, descripciones y materiales ilustrativos incluidos en este documento reflejan correctamente los datos conocidos hasta la fecha de publicación, aunque están sujetos a cambios sin previo aviso. Las ilustraciones pueden incluir equipamiento y accesorios opcionales y no incluir todo el equipamiento estándar.

CCEE0270 - 07/2022 – (Fabricación USA)

CaseCE.com



Oficina Comercial

Garin – Buenos Aires – Rep. Argentina
Calle 28, 920 – Panamericana Km 38,5
Tel.: +54 3327-4461000

Fábricas

Contagem – Minas Gerais – Brasil
Av. General David Sarnoff, 2.237
Inconfidentes
C.P. 32210-900 – Tel.: +55 31 2104-3392

Sorocaba – São Paulo – Brasil
Av. Jerome Case, 1.801 – Éden
C.P. 18087-220 – Tel.: +55 15 3334-1700